

# **Zápis z pracovní schůzky ve věci Studie proveditelnosti na cyklistickou infrastrukturu na ul. B. Martinů v Novém Jičíně**

**Datum konání:** 21.04.2021

**Místo konání:** Městský úřad Nový Jičín

**Přítomni:**

- DOPRAPLAN s.r.o. – Miroslava Stašová
- Odbor rozvoje a investic - Michaela Mrklovská, Jitka Pospíšilová, Lenka Ondřejová, Kateřina Nehasilová
- Odbor dopravní – Libor Macíček
- Komise dopravní – Dalibor Tomek, Vladimír Jirák, Petr Jaroň
- Komise architektury a rozvoje města – Ondřej Kafka

Na základě zpracovaného návrhu studie proveditelnosti řešící cyklistickou infrastrukturu na ul. B. Martinů ve 4 variantách byla svolaná schůzka, jejímž cílem bylo představit příslušné varianty a získat od účastníků návrhy popř. připomínky k těmto variantám, které po pečlivém posouzení budou zapracovány do variantního řešení této studie.

## **1. Varianta:**

Je navržena výstavba obousměrné cyklostezky šířky 2,5 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem - stavební náklady: **9,975 mil. Kč**

## **2. Varianta:**

Ve směru od ul. Palackého - ul. K Nemocnici je navržena samostatná jednosměrná cyklostezka šířky 1,0 m podél stávajícího chodníku s bezpečnostním odstupem 0,5 m. Ve směru ul. K Nemocnici - ul. Palackého je na stávající komunikaci navržen vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty šířky 1,5 m - stavební náklady: **6,338 mil. Kč**

## **3. Varianta:**

Na stávající místní komunikaci jsou navrženy ochranné pruhy pro cyklisty šířky 1,5 m a v užších místech komunikace je navržen piktogramový koridor (viz ul. Palackého) - stavební náklady: **207 tis. Kč**

## **4. Varianta:**

Je navrženo vybourání stávajících chodníků a provedení samostatné stezky pro cyklisty a chodce oddělené bezpečnostním odstupem 0,5 m a je navržena samostatná obousměrná cyklostezka šířky 2,5 m a samostatný chodník šířky 1,5 m - stavební náklady: **12,604 mil. Kč**

## **Komise dopravní:**

- Doporučuje samostatnou stezku pro cyklisty oddělenou od vozovky pro ostatní silniční vozidla – tj. volit variantu č. 1 nebo č. 4
- Bezpečnostní odstup mezi cyklostezkou a chodníkem doporučuje zajistit fyzickým rozdělením, je nedostačující bezpečnostní pás pouze zatravnit nebo vysypat štěrkem
- Roh u „Monty“ – po vyřešení cyklistické infrastruktury směrem na Loučku, doplnit pruh pro cyklisty u okružní křižovatky

- Zvážit konstrukci cyklostezky – nedoporučuje mlatový povrch popř. zvolit kombinaci dlažby a mlátu
- U přechodu pro chodce doporučuje výzvnový semafor

#### Komise architektury a rozvoje města:

- Doporučuje variantu č. 4 – vytvoření plnohodnotného prostoru pro pohyb chodců a cyklistů, důvodem je důležitost této trasy pro rozvoj cyklodopravy v Novém Jičíně i s ohledem na dané území, které se prozatím formuje (tj. stavba tenisové haly, výstavba bytových domů, revitalizace sportovního areálu, atd.)
- Studie by měla zohlednit napojovací body tj. řešit plnohodnotné napojení cyklistické trasy na nově plánovanou cyklostezku protínající sportoviště, navrhnout samostatný přejezd pro cyklisty vedle přechodu pro chodce a zajistit přípravu v pokračování cyklostezky do nově plánované bytové zástavby za budoucí tenisovou halou, přejezd u hotelu Abácie alespoň textově doplnit
- Studie by měla zohlednit i vhodnou zeleň v řešeném území, tj. vysadit alej stromů – oslovit o stanovisko OŽP - zpracování návrhu zeleně zaslat ke konzultaci komisy rozvoje a architektury města
- Zvážit konstrukci cyklostezky – použití materiálu např. mlat jako dočasné řešení
- Doporučuje řazení – cyklisté u cesty
- Řešit odvodnění „ekologickou“ variantou – upřednostnit povrchové odvodnění, využít zelené plochy k zásaku

#### Odbor rozvoje a investic:

- V úseku před SŠ Educa a ZŠ Galaxie navrhnout kontinuální vedení cyklostezky se sníženou obrubou místo navrženého vjezdu pro automobily před hlavní vchod školy a přerušení stezky pro cyklisty – zahrnout do všech zpracovaných variant
- Dle Koncepce statické dopravy je doporučeno odklonit automobilovou dopravu z prostoru před školou, kdy před vchodem by měl být zajištěn shromažďovací prostor pro pěší
- Studie může obsahovat i maximalistická řešení, projektová dokumentace pak bude řešit realizovatelnou variantu

Vypracovala: L. Ondřejová, M. Mrklovská

Datum: 28.04.2021